



A JOST Brasil, líder mundial em sistemas de acoplamentos, apresenta neste ano, o novo Engate Esférico, um importante lançamento que está disponível para o mercado de implementos rodoviários nacional e internacional.

O produto possui um conceito inovador, conta com relevantes avanços tecnológicos e facilidade de instalação nos semirreboques. O novo modelo, que foi desenvolvido em parceria com a alemã JOST-Werke, é fixado por parafusos, eliminando completamente os processos de soldagem, o que além de conferir maior durabilidade traz benefícios ambientais.

Projetado para ser um item inovador no mercado mundial, em conceito e performance, o Engate Esférico, produzido desde 2007 pela JOST, ganhou aperfeiçoamento ao longo dos anos. Os principais componentes do novo modelo são produzidos em ligas de aço forjadas e tratadas termicamente, o que confere maior robustez às peças e poder de tração de carga, além de garantir nível máximo de segurança em aplicações severas, como combinações do tipo rodotrem para 74 ton.

O produto possui dois sistemas de travamento que indicam visualmente para o operador se o semirreboque está acoplado e travado corretamente ou não, devido ao fechamento automático e abertura manual do produto.

O sistema de acoplamento entre o pino esférico e a ponteira agora é encapsulado, o que evita a entrada de impurezas e facilita a lubrificação interna, que é realizada através de uma graxeira. A graxa mantém a lubrificação permanente entre a ponteira e também entre o pino esférico e o parafuso de ajuste.

### Lubrificação interna do componente

Outras melhorias agregadas ao engate é o aumento do ângulo de giro, que passou de 60º para 90º, melhorando as condições de manobra e a facilidade de manutenção.

Com o novo engate, a expectativa de crescimento em vendas para o mercado é em torno de 30%. O produto fabricado no Brasil possui duas patentes e também abastecerá o mercado europeu, pois seu conceito atende a norma europeia – ECE 55R.

Para o desenvolvimento deste produto, a JOST Brasil utilizou modernas ferramentas digitais de precisão e dispositivos para testes de carga que avaliaram a capacidade e tempo de vida útil da peça. Os testes foram realizados em laboratórios, no Campo de Provas das Empresas Randon e em campo, em parceria com transportadoras do Mato Grosso.



### **fróes, berlato associadas**

Coordenação/Porto Alegre: Gladis Berlato: [gladis@froesberlato.com.br](mailto:gladis@froesberlato.com.br) (51-3388.6848)

Em Caxias do Sul: Josiane Strey Corrêa: [josiane.correa@randon.com.br](mailto:josiane.correa@randon.com.br) (54-3239.4132) e

Régis Vargas: [regis.vargas@randon.com.br](mailto:regis.vargas@randon.com.br) (54-3239.4314)

Em São Paulo: Mecânica de Comunicação: [meccanica@meccanica.com.br](mailto:meccanica@meccanica.com.br) (11-3259.1719)

---

AIUTACI A INFORMARTI MEGLIO, VISITA IL SITO: [www.rivista.lagazzettaonline.info](http://www.rivista.lagazzettaonline.info)

---

