



Per la prima stagionale gli ingredienti del successo ci sono tutti, auto spettacolari, agonismo in pista, un circuito da emozioni forti e un'organizzazione perfetta



Guest speciale della gara è Giorgio Francia, collaudatore e pilota della casa del Biscione per ben trent'anni, tra gli anni 70 e la fine dei 90. Francia è sceso in pista in trasparenza ai fini della classifica, al fianco dell'amico e pilota Gianni Bellandi, nell'abitacolo dell'ultima trazione posteriore anni 80 di Alfa Romeo, la 75 TC 3.000 (Team ARS Motorsport).

Le attese della vigilia non sono deluse dai 26 equipaggi al via, provenienti da Germania, Svizzera, Olanda e Italia.

Sin dalle prove libere a farsi notare è l'accoppiata di famiglia, Luigi e Niccolò Mercatali,

sull'Alfa GTAm 2000 della scuderia Clemente Biondetti. Padre e figlio dimostrano di essere in forma ed in qualifica stampano la pole position in 2'13"237 davanti a Davide Bertinelli (Scuderia AB Motorsport) e all'accoppiata Restelli - Bachofen (OKP Alfa Delta Racing Team).

### **Calendario**

28-29 Aprile – Mugello Circuit

10-11 Giugno – Red Bull Ring

7-8 Luglio – Autodromo Nazionale Monza

9-10 Settembre – Autodromo Vallelunga

21-22 Ottobre – Misano World Circuit

### **Il Format**

1 sessione di prove libere da 25'

2 sessioni di qualifiche da 30'

1 gara da 60'

Clicca [qui](#) per leggere il comunicato stampa completo

Per ogni richiesta di informazione stampa: [press@canossa.com](mailto:press@canossa.com)

Visita il sito: <https://canossa.com/it/racing-2/>

*Il team Canossa*