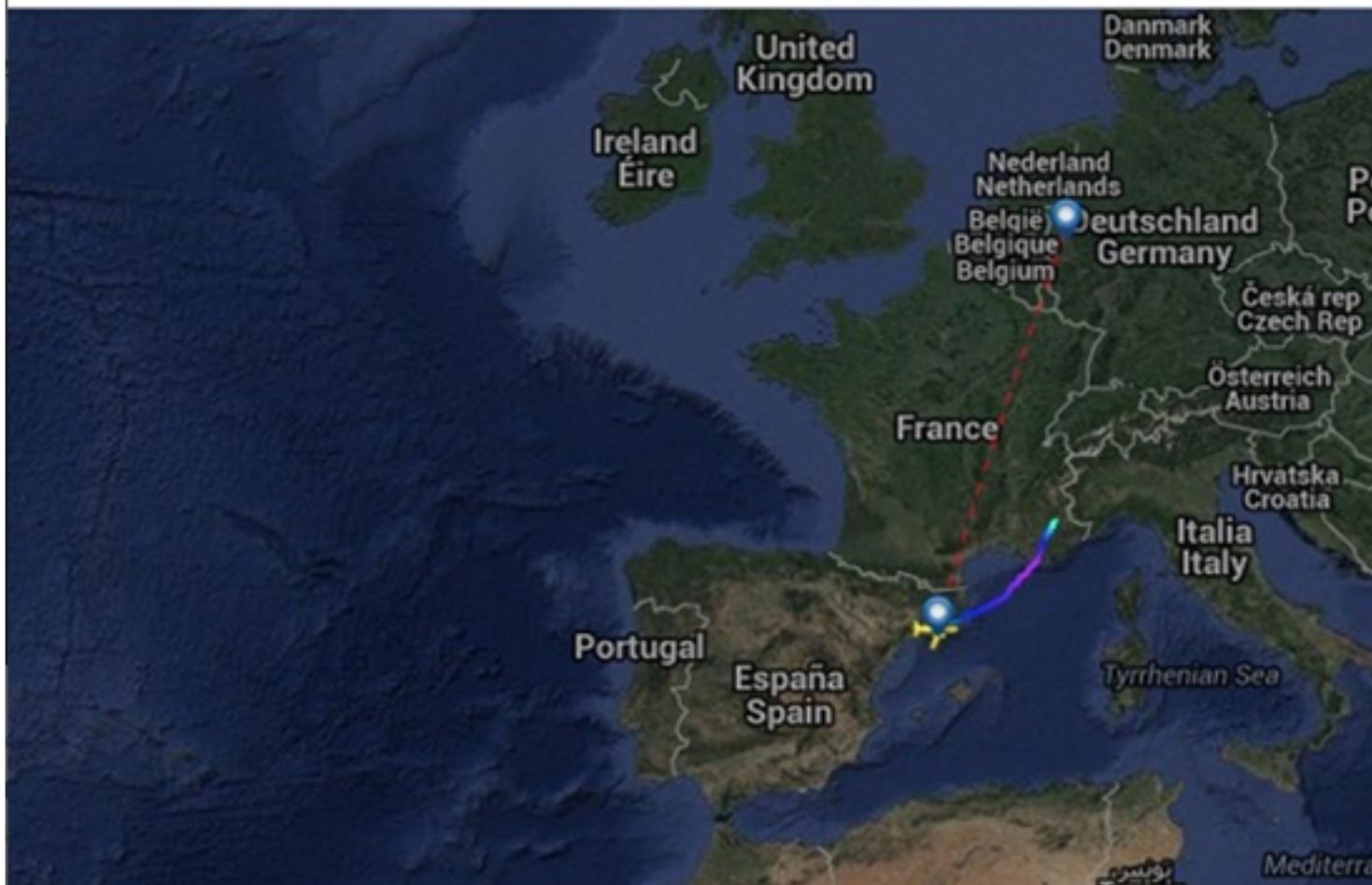


Tragedia sulle Alpi dell'Alta Provenza: il velivolo si è schiantato nelle vicinanze di Barcelonnette. Già localizzato il relitto: «È quasi intatto»;

Chiara Sarra - *ilgiornale.it*

### Full flight information and flight history for Germanwings aircr



Un Airbus A320 della compagnia German Wings (la linea low cost della Lufthansa) in volo tra Barcellona e Dusseldorf si sarebbe schiantato nel sud della Francia, a Barcelonnette (non lontano dal confine con l'Italia).

La notizia è stata confermata dalla direzione generale dell'aviazione civile francese.

L'aereo era decollato alle 10 dalla Spagna con 142 passeggeri e sei membri dell'equipaggio a bordo. Alle 10,47 è stata lanciata una richiesta di soccorso e alle 11 è sparito dai radar, mentre sorvolava le Alpi dell'Alta Provenza.

GIF showing altitude, speed & location of @germanwings flight before crash (via @flightradar24). [pic.twitter.com/EZyVe85Tn9](https://pic.twitter.com/EZyVe85Tn9)

— AJ+ (@ajplus) March 24, 2015

Due elicotteri della gendarmeria francese hanno già localizzato il relitto tra Prads-Haute-Bléone e Barcelonnette, ma il velivolo si è schiantato in una zona impervia e difficile da raggiungere. Secondo le prime informazioni diffuse dalla radio Europe 1 sarebbe "quasi intatto".

Il ministro dell'Interno Bernard Cazeneuve si sta recando sul posto. "È una tragedia, una nuova tragedia aerea", ha detto il presidente francese François Hollande, "Naturalmente siamo in contatto con Merkel e con le autorità spagnole.

Non ci sarebbero sopravvissuti, ci sono molte vittime tedesche".

Secondo la vicepremier spagnola, Soraya Saenz de Santamaria, invece "c'erano almeno **45 spagnoli** nell'elenco dei passeggeri". L'incidente, tra l'altro, è avvenuto mentre i reali spagnoli, Felipe VI e Letizia, si trovavano in visita di Stato in Francia.

Secondo le prime ricostruzioni, l'aereo (in servizio da 24 anni) **volava troppo basso** e si è schiantato a circa 1.800 metri contro una montagna alta quasi 3mila metri. Per gli esperti le condizioni meteo erano buone.

Secondo il sito specializzato nel monitoraggio di voli aerei *Flightradar24* il velivolo fin dal decollo seguiva una rotta "anomala"; rispetto alla norma dei voli Barcellona-Dusseldorf. L'aereo sarebbe inoltre salito a 38mila piedi prima di perdere quota inspiegabilmente e molto velocemente. A 6.800 piedi il segnale è stato perso.

L' [#A320](#) de Germanwings est passé de 38.000 pieds à 6.925 pieds de 10h31 à 10h40 heure française via [@flightradar24](#) [pic.twitter.com/UyyFdN9DyR](http://pic.twitter.com/UyyFdN9DyR)

— Vincent Lamigeon (@VincentLamigeon) [March 24, 2015](#)